

**Sodininkų bendrija „AUŠRA“**  
Kodas 191490458  
Visorių Sodų 14-oji g. 6, Vilnius  
Adresas korespondencijai: Germanto g. 6, Vilnius  
El. p. [info@sb-ausra.lt](mailto:info@sb-ausra.lt)

**Vilniaus miesto savivaldybės administracijai**

Kodas 188710061  
Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius  
El. p. [savivaldybe@vilnius.lt](mailto:savivaldybe@vilnius.lt)

**SĮ Vilniaus planas**

Kodas 123615345  
Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius  
El. p. [info@vplanas.lt](mailto:info@vplanas.lt)

**PRAŠYMAS Nr. SBA-0312**

**DĖL PRIVALOMOJO NURODYMO VYKDYMO**

**Dėl Vilniaus miesto savivaldybės administracijos atsakymo įvertinus pasiūlymus dėl teritorijų planavimo dokumento Nr. K-VT-13-18-109**

2020-03-12, Vilnius

Visorių bendruomenė, atskiri jos nariai kreipėsi į Vilniaus miesto savivaldybę, nes parengto apie 26,16 ha teritorijos detaliojo plano Mykolo Lietuvos gatvei tiesti (toliau – Detalusis planas) **sprendiniai prieštarauja galiojantiems teisės aktams, numatomas eismo pertvarkymas neatitinka ekonomiškumo ir racionalumo principų, kelia grėsmę šiame rajone gyvenančių asmenų saugumui.**

Detaliojo plano rengėjai, siekdami atmesti visus gyventojų ir bendruomenės pateiktus pasiūlymus, tariamai gindami „viešąjį interesą“, kaip jie jį supranta, pradėjo pateikinti vienas kitam prieštaraujančius paaiškinimus, kuriais siekiama suklaidinti besikreipusius asmenis ir teritorijų planavimo teisėtumo priežiūrą vykdančias valstybės institucijas, o taip pat sukurti kokius nors, neteisėtus veiksmus pateisinančius, argumentus.

Iš pateiktų atsakymų galima išskirti tokius pagrindinius teiginius:

1. Sutinkama, jog jei Noragiškių gatvė turės jungtis su Mykolo Lietuvos ir Geležinio Vilko gatvėmis, tai ji taps tranzitine gatve;
2. Noragiškių gatvė yra „D“ kategorijos gatvė ir jos kategorijos keisti neplanuojama;
3. „D“ kategorijos gatve tranzitinis eismas vykti negali, nes gatvė yra nepritaikyta tokiam eismui, tai yra nesaugu ir prieštarauja teisės aktų reikalavimams, apibrėžiantiems tikslines gatvių paskirtis ir jų panaudojimą.

Atsižvelgiant į aukščiau nurodytus teiginius, su kuriais Vilniaus miesto savivaldybė tartum ir sutinka, Vilniaus miesto savivaldybė savo pateikiamuose atsakymuose „suranda“ problemos sprendimą – atjungti Noragiškių gatvę nuo Geležinio Vilko gatvės ir sujungti su Mykolo Lietuvos gatve. Šį savo pasiūlymą Vilniaus miesto savivaldybė motyvuoja tokiais teiginiais:

1. Noragiškių gatvės susijungimas su Mykolo Lietuvos ir Mokslininkų gatve, tai nėra sankryža, todėl tai nėra teisės aktais draudžiamas „B“ ir „D“ kategorijos gatvių susikirtimas;
2. Noragiškių gatvės susijungimas su Geležinio Vilko gatve visuomet buvo laikinas.

Tačiau, pažymėtina, kad nurodyti Vilniaus miesto savivaldybės teiginiai prieštarauja teisės aktams ir jos pačios ar jos užsakymu parengtiems dokumentams.

Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, (redakcija galiojanti nuo 2014-12-19), 8.8. punktas numato, jog „**Sankryža** – kelių **kirtimosi**, **jungimosi** arba atsišakojimo vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro minėti kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai.“

Tuo tarpu Vilniaus miesto savivaldybė, atsakydami į paklausimą dėl Mykolo Lietuvio/Mokslininkų/Noragiškių gatvių susijungimo ir susikirtimo vietos sukūrė naują architektūrinį sprendinį, kurio nenumato nei vienas teisės aktas, ir tuo pagrindė detaliojo plano neprieštaravimą STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – Reglamentas) (redakcija, galiojanti nuo 2019-04-27) 28 p., jog „B“ ir „D“ kategorijos gatvės negali jungtis vieno lygio sankryžomis.

Pasak Vilniaus miesto Vyriausiojo architekto, Mykolo Lietuvio/Mokslininkų/Noragiškių gatvių **susijungimo ir susikirtimo** vieta yra ne sankryža, o Mykolo Lietuvio ir Mokslininkų gatvių sankryža ir Noragiškių gatvės „pajungimo“ vieta įvažiavimui ir išvažiavimui „dešiniaisiais posūkiais“.

Nurodytas aiškinimas ne tik prieštarauja teisės aktams, bet ir SĮ Vilniaus planas parengtiems ir kartu su detalioju planu pateiktiems eismo organizavimo brėžiniams (žr. 1 priedą), kur aiškiai nurodyta, jog tai yra šviesoforu reguliuojama sankryža, o taip pat prieštarauja ir Mykolo Lietuvio gatvės Vilniaus mieste poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaitoje pateikiamam šių gatvių susikirtimo apibrėžimui – „Viešojo transporto (autobusų) stotelės numatomos prie **M. Lietuvio gatvės sankryžų su šiomis gatvėmis**: S.Neries, Vandenio-L.Giros, Krivicko ir Mokslininkų – **Noragiškių**“, „Gatvės atkarpoje **nuo sankryžos su Noragiškių ir Mokslininkų gatvėmis** (schemoje fotofiksacijos vieta Nr. 1) vyrauja reti pušynai (20 pav.). Yra vienas gyvenamasis pastatas ties minėta sankryža ir miško pabaigoje. Toliau Mokslininkų gatvėje pereinama į gamybinių sandėlių ir biurų teritorijas.“

Taip pat nurodyti teiginiai apie Noragiškių gatvės ir Geležinio Vilko gatvės „laikinumą“ prieštarauja tiek teritorijų planavimo dokumentams, tiek realiai vykdytai infrastruktūros plėtrai ir Vilniaus miesto investicijoms į ją.

Pasak Vilniaus miesto savivaldybės „laikiniai“ jungčiai, ta pati savivaldybė 2019 metais išleido 200 tūkst. Eur. Buvo rekonstruota Noragiškių gatvės dalis nuo Visorių sodų gatvės iki Geležinio Vilko gatvės, o ne nuo Visorių sodų iki Mykolo Lietuvio gatvės, t. y., buvo iš esmės rekonstruota Noragiškių gatvės dalis, kurios artimiausiu metu nebereikės, nes bus panaikinta jungtis su Geležinio Vilko gatve.

Pažymėtina, jog teiginiai apie jungties su Geležinio Vilko gatve „laikinumą“ neatsispindi nei galiojančiame Vilniaus miesto bendrajame plane iki 2015 metų, nei parengtame 2020 metų bendrajame plane.

Papildomai atkreiptinas dėmesys, jog siūlomas eismo organizavimas žymiai padidintų Mokslininkų ir Geležinio Vilko gatvių sankryžos apkrovimą, nes visi Visorių gyventojai ne tiesiogiai išvažiuotų į Geležinio Vilko gatvę, o papildomai apkrautų Mokslininkų gatvę. Pagal pačios Vilniaus miesto savivaldybės skelbiamus duomenis (<https://vilnius.lt/lt/2019/08/19/atnaujinta-sostines-noragiskiu-gatve/>) Noragiškių gatve kasdien keliauja daugiau kaip 1 600 vilniečių. Tačiau, kodėl juos reikia nukreipti į Mokslininkų gatvę, Vilniaus miesto savivaldybė nepaaiškina.

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, vykdant privalomąjį Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos nurodymą dėl teritorijų planavimo dokumento Nr. K-VT-13-18-109 prašome pateikiamame atsakyme pakartotinai nenurodyti klaidingos informacijos ir nepateikti teisės aktams prieštaraujančio aiškinimo, o būtent, jog:

1. Mykolo Lietuvos/Noragiškių/ Mokslininkų gatvių jungtis ir susikirtimas nėra sankryža, nes Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, (redakcija galiojanti nuo 2014-12-19) aiškiai apibrėžia sankryžos sąvoką ir Mykolo Lietuvos/Noragiškių/ Mokslininkų gatvių jungtis ir susikirtimas pilnai ir tiksliai ją atitinka.
2. Noragiškių gatvės ir Geležinio Vilko gatvės jungtis visuomet buvo vertinta, kaip laikina, nes šie teiginiai prieštarauja šiuo metu galiojančiam Vilniaus miesto bendrajam planui, parengtam Vilniaus miesto bendrojo plano projektui, o taip pat vykdomai gatvių tinklo plėtrai ir investicijoms į ją.

Apie priimtus sprendimus prašytume informuoti Bendrijos valdybos pirmininką el. paštu: [saulius.staponkus@gmail.com](mailto:saulius.staponkus@gmail.com).

Pridedamas eismo organizavimo brėžinys.

Pagarbiai

s.b. „Aušra“ valdybos pirmininkas Saulius Staponkus